



A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0774-18/3**

VĚC: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDSP)

AKCE: **REVITALIZACE DVORNÍHO TRAKTU JESENICKÁ
- PALACKÉHO**

OBJEDNATEL: **MĚSTO ŠUMPERK**
Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
787 01 ŠUMPERK
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

DATUM: **BŘEZEN 2017**

PARE:

OBSAH

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
zak. ČÍSLO:	0774-18/3
.....	1
VĚC:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDSP)
.....	1

OBSAH 2

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Projektant:	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
Předpokládaný průběh stavby	4
2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní	4
2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
A.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	6
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	6
3.5. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	6
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
3.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	6
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
A.3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
A.4. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	11
6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	12
A.5. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	12
A.6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	12
A.7. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
A.8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
A.9. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
A.10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
A.11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
A.12. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
A.13. DALŠÍ POŽADAVKY	20
A.14. PŘÍLOHA.....	23

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby: REVITALIZACE DVORNÍHO TRAKTU JESENICKÁ-PALACKÉHO

Místo stavby: Šumperk
Kraj: Olomoucký
Obec: Šumperk
Katastrální území: Šumperk (okres Šumperk)

Účel stavby:

Dokumentace zpracovává technické řešení revitalizace dvorního traktu Jesenická – Palackého – revitalizace plochy vozovky, chodníků, odpadového hospodářství, parkovacích ploch, rozvodů VO.

1.2. Objednatel:

Název: Město Šumperk
Sídlo: nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

1.3. Projektant:

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK
IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251
Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300
Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Cěk, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT 1201251

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Cěk
Telefon: 588 517 980
Mobil: 777 550 647
e-mail: cekr@cekr.cz

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace zpracovává technické řešení revitalizace dvorního traktu Jesenická – Palackého – revitalizace plochy vozovky, chodníků, odpadového hospodářství, parkovacích ploch, odvodnění, rozvodů VO.

Je navržena stavební úprava chodníku při ulici M. R. Štefánika. Chodník je navržený průběžný s rampami. Rampy jsou doplněny varovnými pásy šířky 0,40m. Šířka účelové komunikace u připojení je navržena 5,50m, dále je navržena 6,00m. Stavební úprava komunikace je navržena v délce 115m. Chodník je navržen v délce 25m, šířce 2,75m, další chodník je navržen v délce 23m, šířce 2,50m, další chodník je navržen v délce 18m, šířce 2,50m, další chodník je navržen v délce 20m, šířce 2,50m.

Je navržena oprava chodníku SO 110.1 – oprava chodníku při ulici Palackého, jedná se o opravu povrchu chodníku v rozsahu stavebních úprav podle ustanovení § 103 až 107 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dále dle vyhlášky č. 104/1997 Sb, § 15 a přílohy č. 5 čl. 2, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Navržené práce nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

Parkoviště je navrženo kolmé. Šířka parkovacích stání je navržena 2,5m, u podélného obrubníku 2,75m. Délka parkovacího stání je navržena 5,0m bez převisu vozidel, popřípadě 4,5m s převisem vozidel.

Likvidace části dešťových vod přilehlé komunikace a chodníku bude řešena zčásti výstavbou nové dešťové kanalizace a zčásti rekonstrukcí stávající kanalizace.

Navržená dešťová kanalizace není vodohospodářské dílo, jedná se o součást pozemní komunikace.

Předpokládaný průběh stavby

Zahájení projektu: 2018

Ukončení projektu: 2018

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní

Pro stavbu Revitalizace dvorního traktu Jesenická - Palackého bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby, vydáno dne 16.02.2018, č. j. MUSP 17809/2018, sp. zn. 98627/2017 VYS/ABOM, které nabylo právní moci ke dni 24.3.2018.

Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Šumperk.

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěném území, území je ohraničeno existujícími stavbami. Území slouží jako dvorní trakt s parkováním, chodníky a zelenou plochou s vegetací.

2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba si vyžádala povolení kácení dřevin, bylo vydáno povolení ke kácení 16 ks stromů a 55m² zapojených dřevin Městským úřadem Šumperk, odbor RÚI dne 29.6.2017, č. j. MUSEP 62717/2017, sp. zn. 63273/2017 ŽPR/LEST R-21.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba nebyla předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbu bylo vydáno Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Šumperk, ze dne 27.02.2017, čj. MUSEP 20776/2017, sp. Zn. 20776/2017 ŽPR/LEST.

2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Stavba se nachází v zastavěném území, území je ohraničeno existujícími stavbami. Území slouží jako dvorní trakt s parkováním, chodníky a zelenou plochou s vegetací.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Netýká se

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována.

A.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování PDPS bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím.

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Šumperk.

Pro stavbu Revitalizace dvorního traktu Jesenická - Palackého bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby, vydáno dne 16.02.2018, č. j. MUSP 17809/2018, sp. zn. 98627/2017 VYS/ABOM, které nabylo právní moci ke dni 24.3.2018.

Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Šumperk.

mapové podklady

1. Katastrální mapy
2. Rekognoskace terénu
3. Polohopisné a výškopisné zaměření lokality
4. Projednání se známými správci sítí

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Technická mapa - Polohopisné a výškopisné zaměření – území

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Netýká se.

3.5. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Netýká se.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

3.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Klimatické údaje za rok 2008

Průměrná teplota vzduchu: 10,8°C

Průměrný úhrn srážek: 655 mm

Průměrné trvání slunečního svitu: 1750 hod

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci ani památkové zóně, v blízkosti stavby se **nenachází** žádný památkově chráněný objekt.

(<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>)

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. Změny 1

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 1995

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 2003

ČLENĚNÍ STAVBY

- Způsob číslování a značení
Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.
- Určení jednotlivých částí stavby:

000 Demolice, příprava území, provizorní objekty

SO 001 – příprava území, demolice

100 Komunikace

SO 101 – účelová komunikace

SO 110 – chodníky

SO 110.1 – oprava chodníku (*nevyžaduje povolení, je součástí PDPS*)

SO 120 – parkoviště

SO 150 – odpadové hospodářství (*povoleno UR, není součástí DSP, je součástí PDPS*)

Ing. Luděk Cěk, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

SO 301 – dešťová kanalizace

SO 301.1 Rekonstrukce jednotné kanalizace (*nevyžaduje povolení, je součástí PDPS*)

SO 301.2 Dešťová kanalizace

Ing. Vladimír Zouhar, autorizace ČKAIT 1200708
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - konečné

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Ing. Luděk Cěk, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

400 Elektro a sdělovací objekty (*povoleno UR, není součástí DSP, je součástí PDPS*)

SO 401 – rozvody VO

Ing. Josef Dvořáček, autorizace 1200529,
autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

700 Mobiliář (*povoleno UR, není součástí DSP, je součástí PDPS*)

SO 701 – relaxační zóna - herní prvky včetně dopadových ploch

SO 702 – mobiliář

Ing. Luděk Cekr, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

800 Vegetační úpravy a rekultivace (*povoleno UR, není součástí DSP, je součástí PDPS*)

SO 801 – sadové úpravy, JTÚ a rekultivace

SO 802 – inventarizace zeleně, návrh na kácení

Ing. Jana Mikisková, autorizace 02168,
autorizovaný architekt – krajinářská architektura

A.3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Netýká se.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- odstranění objektů určených k demolici
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací vč. úpravy pláňe
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je z ulice M. R. Štefánika v Šumperku.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Na lokalitu je přístup z ulice M. R. Štefánika a ulice Palackého.

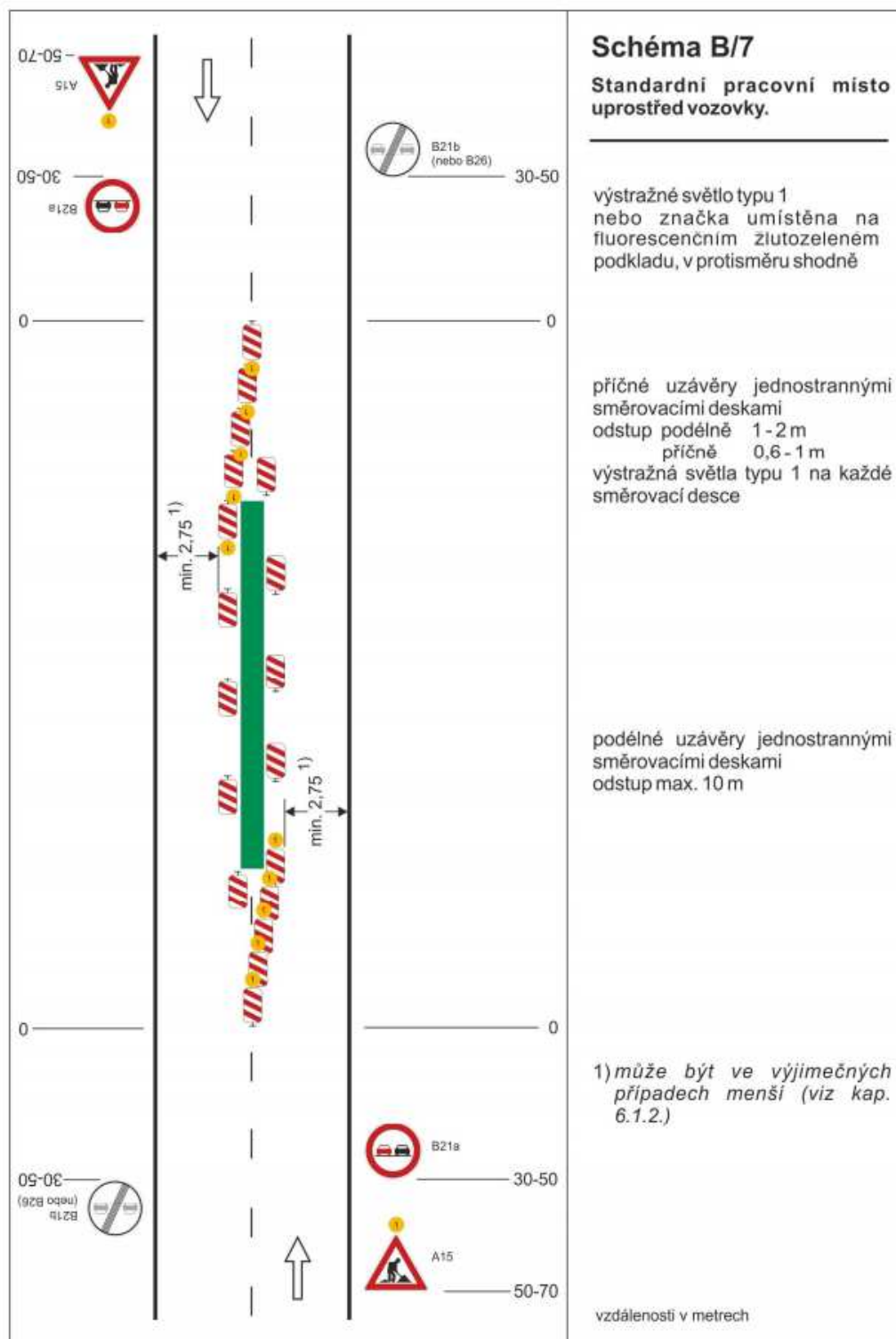
Stavba bude prováděna za částečné uzavírky a omezení přístupu chodců a příjezdu automobilové dopravy do dvorního traktu. Uzavírka nevyžaduje návrh vedení objížděky. Dopravní značení bude stanoveno na základě POV zhotovitele.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Pracovní místa podél komunikací budou označena:

dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



A.4. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby Město Šumperk.

6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba řeší revitalizaci dvorního traktu, komunikace bude sloužit k obsluze území, parkoviště k odstavnému stání, chodník pro pěší, relaxační zóna a lavičky pro odpočinek.

A.5. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude dána do užívání jako celek.

A.6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Je navržena stavební úprava chodníku při ulici M. R. Štefánika. Chodník je navržený průběžný s rampami. Rampy jsou doplněny varovnými pásy šířky 0,40m. Šířka účelové komunikace u připojení je navržena 5,50m, dále je navržena 6,00m. Stavební úprava komunikace je navržena v délce 115m. Chodník je navržen v délce 25m, šířce 2,75m, další chodník je navržen v délce 23m, šířce 2,50m, další chodník je navržen v délce 18m, šířce 2,50m, další chodník je navržen v délce 20m, šířce 2,50m. Parkoviště je navrženo kolmé. Šířka parkovacích stání je navržena 2,5m, u podélného obrubníku 2,75m. Délka parkovacího stání je navržena 5,0m bez převisu vozidel, popřípadě 4,5m s převisem vozidel.

Je navržena oprava chodníku SO 110.1 – oprava chodníku při ulici Palackého, jedná se o opravu povrchu chodníku v rozsahu stavebních úprav podle ustanovení § 103 až 107 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dále dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., § 15 a přílohy č. 5 čl. 2, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Navržené práce nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

Likvidace části dešťových vod přilehlé komunikace a chodníku bude řešena zčásti výstavbou nové dešťové kanalizace a zčásti rekonstrukcí stávající kanalizace.

Navržená dešťová kanalizace není vodohospodářské dílo, jedná se o součást pozemní komunikace.

A.7. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

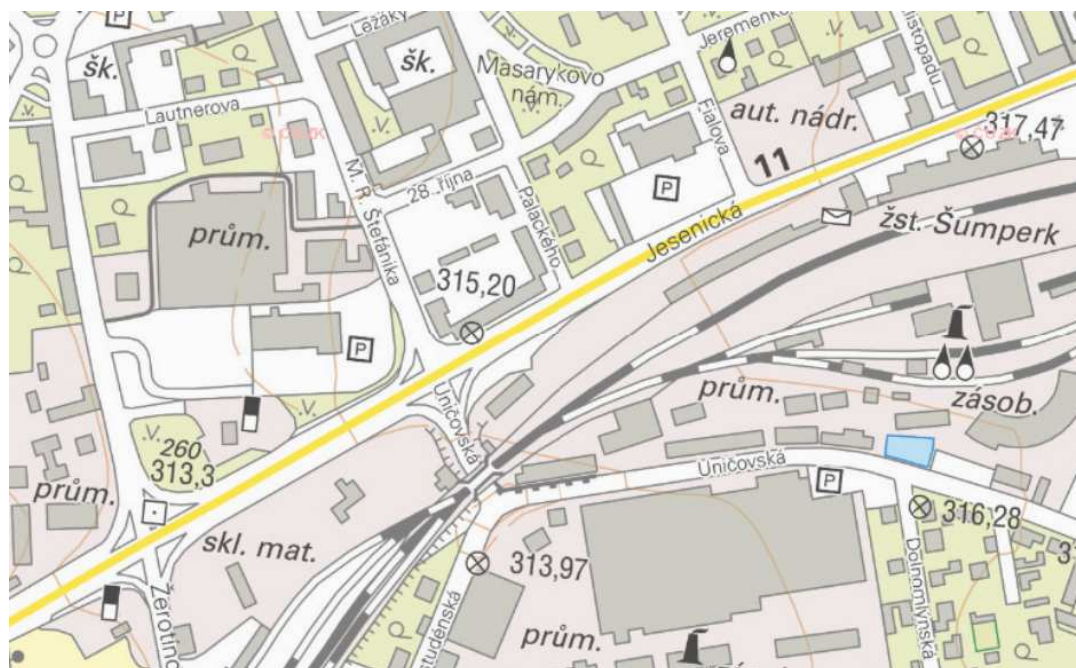
Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN.

Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

A.8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se **nenachází** v území aplikované ochrany přírody (soustavy Natura 2000).



(<http://mapy.nature.cz/>)

Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci ani památkové zóně, v blízkosti stavby se **nenachází** žádný památkově chráněný objekt.

(<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>)

Stavba se nachází v záplavovém území 100–leté vody a v záplavovém území největší zaznamenané přirozené povodně

Prohlížečka záplavových území



(<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>)

Stavba se nachází ve stávajících ochranných a bezpečnostních pásmech:

Vodovodu, kanalizace, plynovodu, sdělovacích kabelů, elektro kabelů včetně rozvodů VO.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – souhlas s podmínkami (viz jednotlivá vyjádření). Správci ochranných pásem se stavbou souhlasí.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby.

Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

A.9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Bourací práce budou spočívat v odstranění stávajících chodníkových ploch a svrchní (obrusné a ložní vrstvy krytu) vrstvy živice u stávající komunikace, odstranění klepače a sušáku

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba si vyžádala povolení kácení dřevin, bylo vydáno povolení ke kácení 16 ks stromů a 55m² zapojených dřevin Městským úřadem Šumperk, odbor RÚI dne 29.6.2017, č. j. MUSP 62717/2017, sp. zn. 63273/2017 ŽPR/LEST R-21.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

Náhrada zeleně je řešena v SO 801 – sadové úpravy, JTÚ a rekultivace

11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy kolem navržených komunikací budou ohumuseny a ozeleněny, dále jsou navrženy okrasné výsadby v prostoru navržených ploch zeleně.

11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Netýká se.

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Netýká se.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající – účelová komunikace je napojena na místní komunikaci ulice M. R. Štefánika a Palackého., dešťová kanalizace je napojena na stávající kanalizaci, nové rozvody VO jsou napojeny na stávající vedení VO.

A.10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Stavba si vyžádá napojení připojení a úpravy rozvodů VO.

12.2. Telekomunikace

Netýká se.

12.3. Vodní hospodářství.

Likvidace části dešťových vod přilehlé komunikace a chodníku bude řešena zčásti výstavbou nové dešťové kanalizace a zčásti rekonstrukcí stávající kanalizace.

Navržená dešťová kanalizace není vodohospodářské dílo, jedná se o součást pozemní komunikace.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající – účelová komunikace je napojena na místní komunikaci ulice M. R. Štefánika a Palackého.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Dešťová kanalizace je napojena na stávající kanalizaci, nové rozvody VO jsou napojeny na stávající vedení VO.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V rámci užívání dopravní stavby nebudou vznikat odpady. Investor určí přesné rozmístění odpadkových košů při realizaci.

A.11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba nebyla předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbu bylo vydáno Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Šumperk, ze dne 27.02.2017, čj. MUSP 20776/2017, sp. Zn. 20776/2017 ŽPR/LEST.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba svým charakterem a umístěním nebude mít negativní vliv na ochranu krajiny a přírody.

13.2. Hluk

Vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.3. Emise z dopravy

Stavba negativně neovlivní stávající intenzitu dopravy.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby

13.6. Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

A.12. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů.

Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

14.4. Ochrana proti hluku

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

A.13. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110/Z1 a navazujících předpisů, zejména Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

V místech vstupů do vozovky bude obruba zapuštěná na 20 mm od povrchu komunikace. V místech vstupu do komunikace budou provedeny varovné pásy v šíři 400mm. Šířka chodníku bude 2,50m a 2,75m. Příčný sklon chodníku bude mít max. 2,0 %.

Přirozené linie budou po celé délce chodníků – vnější chodníková obruba zvýšena min. na 6,0 cm nad H.Ú. chodníku.

VAROVNÝ PÁS - definice

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných pásech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přírozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz. jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy).



V Šumperku: Březen 2017

Kontroloval: Ing. Luděk Cěkř
Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík

A.14. PŘÍLOHA

16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek

- Po provedení demolic
- Při provádění zemních prací
- Při provádění konstrukčních vrstev vozovek
- Při provádění ostatních konstrukcí

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

Stavební činnost	Doba v týdnech
Příprava území, demolice	2
Zemní práce	3
HSV	5
Dokončovací práce	2
	Celkem 3 měsíců